

Broj: 01-04-13-02253/2021
Sarajevo, 07.05.2021.godine

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
OPĆINA MAGLAJ
OPĆINSKO VIJEĆE
PREDSJEDAVAJUĆA- Svjetlana Zamboni-Radovanović
veza vaš akt br. 02-04-1-757-3/21 od 30.04.2021.godine

N/P- Vijećnik- Senad Šehić

PREDMET: Odgovor na vijećničko pitanje, dostavlja se

Poštovani,

Federalna uprava za inspeksijske poslove je dana 05.05.2021.godine zaprimila akt gornji broj koji je vijećničko pitanje Senada Šehića, koje je on postavio na 4.redovnoj sjednici Općinskog vijeća Maglaj, održanoj dana 21.04.2021.godine.

Naime, uvaženi vijećnik, zatražio je od Federalne uprave da mu se odgovori da li su izdate sve potrebne dozvole za poslove utovara otpadnog željeza koji se već nekoliko mjeseci obavljaju u ulici 1.Marta u blizini željezničke stanice u Maglaju?

Vijećnik je ukazao da se unazad nekoliko mjeseci na navedenoj adresi u neposrednoj blizini željezničke i autobuske stanice vrši utovar sekundarnih sirovina, čiji ostatci nerijetko završavaju i na saobraćajnici. Radovi se izvode uz kontinuiranu buku na dijelu kolosijeka koji je udaljen svega dva metra od saobraćajnice i desetak metara od prvih stambenih jedinica. Obzirom da lokacija na kojoj se izvode radovi nije propisno ni osigurana, kao i zbog zabrinutosti građana koji žive u neposrednoj blizini, da je otpad koji se pretovara možda opasan po njihovo zdravlje i okoliš, uvaženi vijećnik je zatražio da mu se odgovori, da li postoje odgovarajuća odobrenja za aktivnosti na ovoj lokaciji, kako su naprijed opisane.

U pripremi odgovora konsultovani su federalni inspektori Federalnog Urbanističko-ekološkog inspektorata.

Budući da je Federalna uprava već ranije dobila identično pitanje od strane zastupnika Skupštine Zeničko-dobojskog kantona, u nastavku dajemo slijedeće izjašnjenje:

JP „Željeznice Federacije BiH“ d.o.o. Sarajevo, posjeduje **Okolinsku dozvolu** broj: **UPI 05/2-02-19-5-39/20** od **09.10.2020.** godine, izdatu od strane **Federalnog ministarstva okoliša i turizma** i to za postojeće objekte i postrojenja u radu, koja čine ekonomsko-poslovnu cjelinu društva i organizacione dijelove, prometno-poslovna područja i područje infrastrukture za obavljanje unutrašnjeg i međunarodnog prijevoza putnika i robe. Pogoni i postrojenja za koja je izdata okolinska dozvola između ostalih je i Poslovno područje Zenica za prugu Šamac-Sarajevo, uključivo i stanicu Maglaj i Kakanj.

Naime, na nadležno postupanje od strane urbanističko-građevinskog inspektora Općine Maglaj aktom br.06-45-1-391/21 od 15.3.2021.godine proslijeđen je predmet Federalnoj upravi, koji se odnosio na utovar sekundarnih sirovina (otpadnog željeza) u željezničke vagone. Prema navodima iz predstavke upućene urbanističko-građevinskom inspektoratu koja nam je proslijeđena u predmetu, stoji da se "utovar vrši uz kontinuiranu buku, u neposrednoj blizini stambenih zgrada (urbanog dijela grada), te na taj način, ometa mirno uživanje doma i porodice od strane stanara". Uz predmet su dostavljene i fotografije prema kojima utovar vrši preduzeće "FORTIN" d.o.o. Tešanj, društvo za promet metalima i reciklažu Tešanj, Tešanj, Kraševo bb.

Postupajući federalni inspektor zaštite okoliša je dana 8.4.2021.godine obavio inspekcijski nadzor. Prvo je obavio razgovor sa predstavnicima JP „Željeznice Federacije BiH“ PP Zenica, g. Hercegovac Zehrudinom, šefom saobraćajne službe i g. Helvida Hasanom, šefom transportno-komercijalne službe. Nakon obavljenog razgovora, postupajući inspektor je obišao predmetnu lokaciju na željezničkoj stanici Maglaj. U vrijeme obilaska nije bilo utovara, a na predmetnom kolosijeku je postavljeno deset vagona koji su prema izjavi uposlenika, na stanici Maglaj, pripremljeni za utovar starog željeza od strane preduzeća "FORTIN" d.o.o. Tešanj.

Zapisnikom o obavljenom inspekcijskom nadzoru, inspektor je konstatovao slijedeće činjenično stanje:

- utovar starog željeza na željezničkoj stanici Maglaj vrši "FORTIN" d.o.o.Tešanj na temelju Ugovora br. 215199016 od 25.01.2021.godine zaključenim sa JP "Željeznice Federacije BiH" d.o.o Sarajevo;
- predmetni utovar se vrši na srednjem kolosijeku tzv. "viljuška" kolosijeka koji je u sklopu bivšeg industrijskog kolosijeka "Natron-Hayat"d.o.o.Maglaj;
- utovar i posluživanje, priprema se i vrši isključivo u vidnom dijelu dana;

“viljuška”kolosijek je dio sheme kolosijeka koja je sastavni dio “Poslobnog reda stanice”Maglaj;

-Integralna okolinska dozvola, izdata od Federalnog ministarstva okoliša i turizma dana 09.10.2020.godine na period od pet godina, ne tretira pomoćne operacije kao što je predmetni utovar;

-Poslovni red stanice Maglaj, ne tretira pomoćne operacije kao što je predmetni utovar sekundarnih sirovina.

Federalni inspektor je po okončanju nadzora rješenjem¹naredio kontrolisnaom subjektu, pravnom licu JP“Željeznice Federacije BiH” d.o.o. Sarajevo da omogući, da se putem ovlaštene laboratorije, *izvrši mjerenje okolinske buke i emisije prašine* u vrijeme utovara starog željeza od strane preduzeća “Fortin” d.o.o Tešanj, na lokaciji željezničke stanice Maglaj.

Rok za izvršenje naložene radnje je po prijemu rješenja.

Po dostavljanju izvještaja od strane ovlaštene laboratorije, te u ovisnosti o utvrđenom stepenu buke i emisije prašine, postupajući federalni inspektor će poduzeti odgovarajuće mjere u skladu sa Zakonom, te naknadno informisati i uvaženog vijećnika Šehića u vezi sa urađenim.

S poštovanjem,

Dostavljeno:

1 x Predsjedavajuća OV Maglaj Svjetlana Zamboni-Radovanović

1 x Vijećnik Senad Šehić

1 x a/a


DIREKTOR
mr. Anis Ajdinović


¹ Rješenje br. UPI 10-19-3-00013/2021-1004- P-2-P od 22.4.2021 godine

